



BILAN CARBONE 2024

Résultat et analyses



MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL

PRINCIPE GENERAL DE CALCUL

$$\text{Émissions de GES} = \text{Donnée d'activité} * \text{Facteur d'émission}$$

Exemples :



$$\begin{aligned} \text{Émissions de GES d'une voiture} &= \text{km parcourus} * \text{kgCO}_2\text{e/km} \\ &= \text{Litres carburant consommés} * \text{kgCO}_2\text{e/L} \end{aligned}$$



$$\text{Émissions de GES énergie bâtiments} = \text{kWh électricité} * \text{kgCO}_2\text{e/kWh d'électricité}$$



$$\begin{aligned} \text{Émissions de GES achat matériel} &= \text{nombre d'articles achetés} * \text{kgCO}_2\text{e/article} \\ &= \text{k€ dépensés} * \text{kgCO}_2\text{e/k€} \end{aligned}$$

METHODOLOGIE DE CALCUL

Méthodologie et outils de calcul utilisés

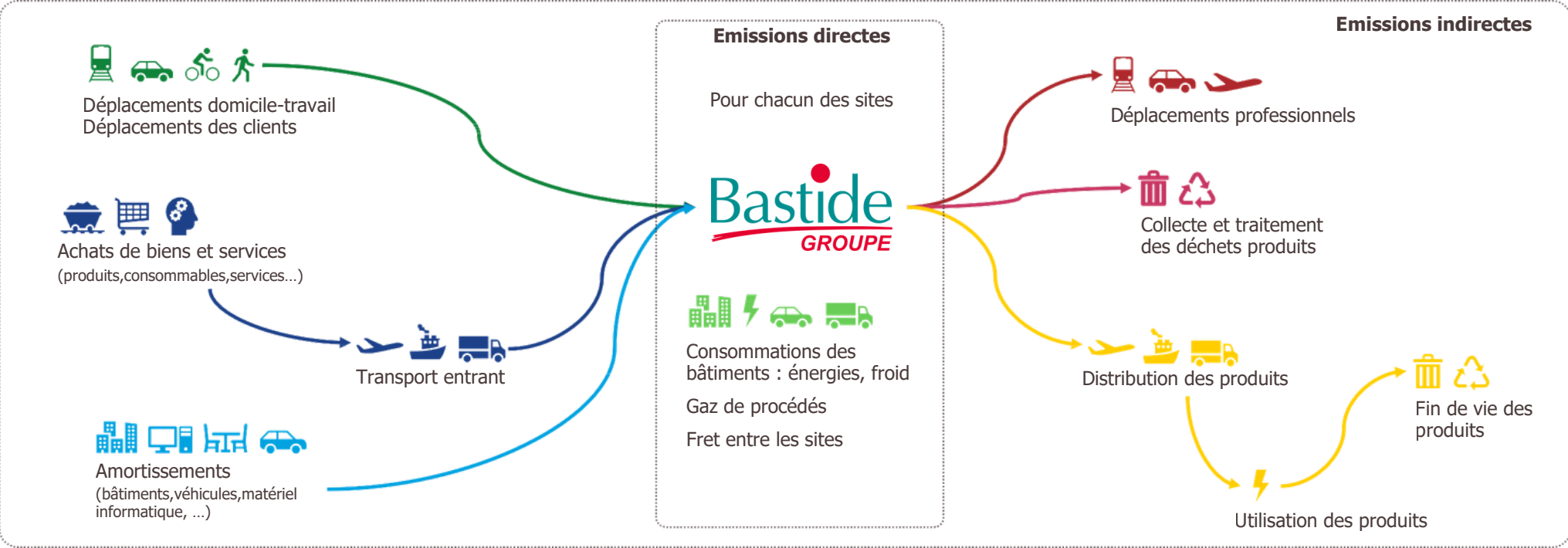


Principaux facteurs d'émissions utilisés



PÉRIMÈTRE DE L'ANALYSE

L'étude porte sur la mise en œuvre de l'ensemble des **activités directes et induites** par **chacun des sites** de l'entreprise, sur **une année complète d'activité**.



Méthode(s)	Période d'analyse
BEGES-R et GHG Protocol Les résultats présentés dans le présent rapport ont été calculés selon la méthode BEGES-R	Année civile 2024



RÉSULTATS

RÉSULTATS GLOBAUX

RÉSULTATS GLOBAUX

182 987 tCO2e

sur l'année 2024

Ce qui est équivalent à

103 382

A/R Paris-New-York en avion



aux émissions annuelles de

19 676

Français.es

Bastide
GROUPE

aux émissions annuelles de

39 780

habitant.es sur Terre



Les principaux indicateurs

318

kg CO2e par k€ de CA

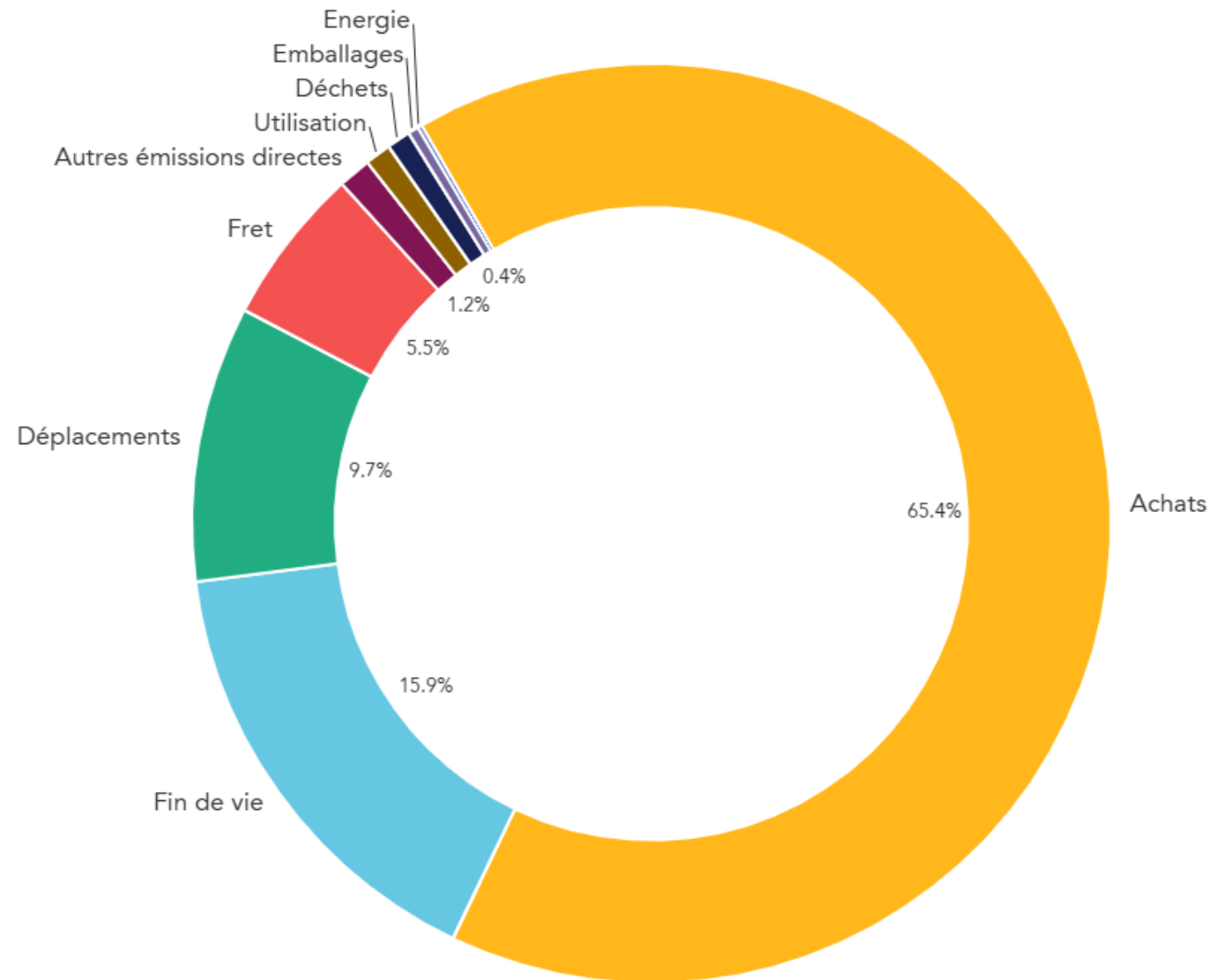
51

t CO2e par employé.e

RÉSULTATS GLOBAUX

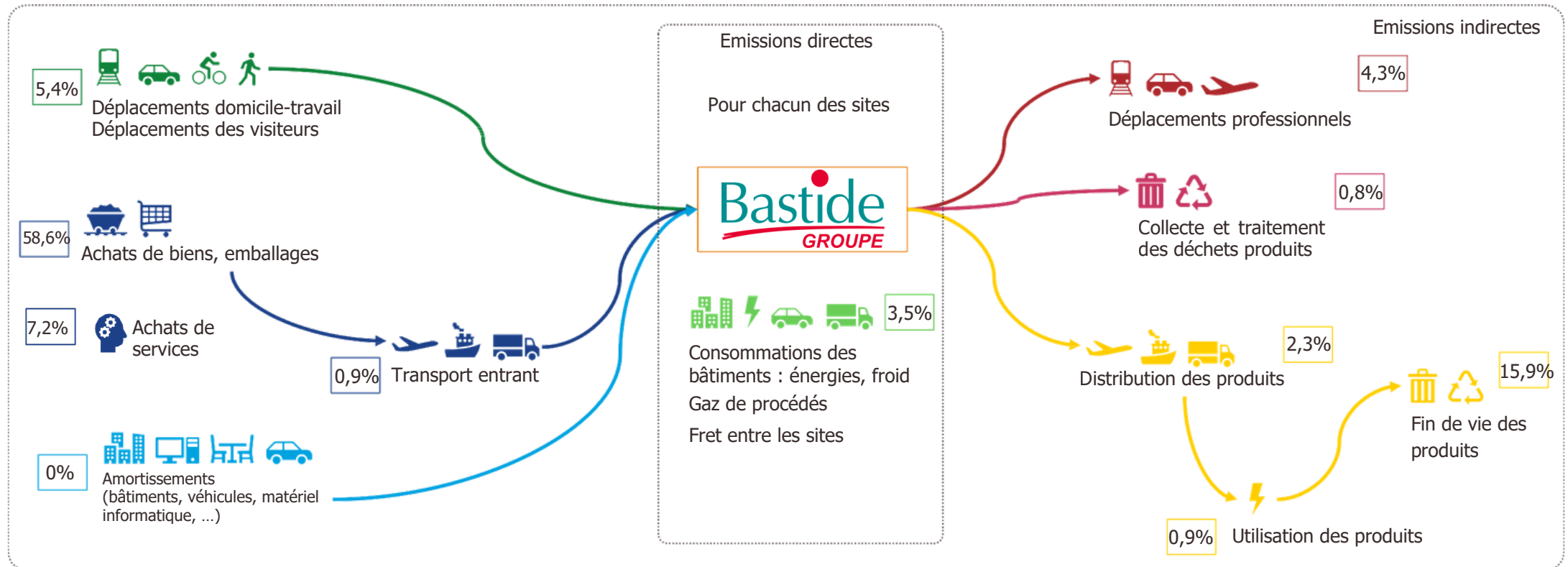
182 987 tCO₂e

sur l'année civile 2024



RÉSULTATS GLOBAUX

182 987 tCO₂e sur l'année civile 2024



ROBUSTESSE DES RÉSULTATS

Poste d'émission	Sous-poste d'émissions	Données d'activités
Energie (0,1 %)	Electricité	Factures avec kWh
	Combustibles	Consommations de gaz, fioul, butane Unités : kWh PCI ou kWh PCS, litre, kg
Hors énergie (1,2 %)	Emissions d'halocarbures de Kyoto	Volume acheté par catégorie de produits
Achats de produits et services (65 %)	Autres intrants - biens et matières	K€ majoritairement + extrapolations
	Utilisation de ratios monétaires - Services	K€
Emballages (1,1 %)	Interne Bastide	ERP, rapports de suivi des achats Service achats
Fret (5,5 %)	Entrant	Tonnage des achats associé à des hypothèses de distance et de pays fabricants
	Interne	Emissions transmises par le transporteur ou litres de carburant
	Sortant	Emissions transmises par le transporteur ou litres de carburant
Déplacements (10 %)	Domicile-travail	Enquête de mobilité
	Professionnels	Litres de carburants et factures déplacement
	Déplacements visiteurs	Hypothèses du nombre de visiteurs par magasin, typologie des magasins et mode de transport
Déchets directs (0,8 %)	Interne Bastide	Tonnage et extrapolations pour la majorité des sites
Utilisation (1 %)	Consommation d'électricité pour l'utilisation	Hypothèse durée d'utilisation, consommation + extrapolation
Fin de vie (16 %)	Déchets des acteurs économiques	Tonnage et extrapolations pour la majorité des sites

> 0%
Données extrapolées

> 20%
Données extrapolées

> 50%
Données extrapolées

> 70%
Données extrapolées

ROBUSTESSE DES RESULTATS

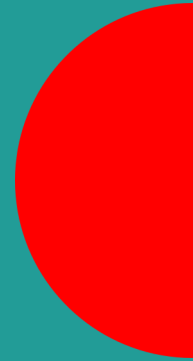
Poste d'émission			Clé d'extrapolation			Poste d'émission			Clé d'extrapolation		
Energie (0,1 %)	Electricité	kWh par m² (ratio moyen observé appliqué à la surface des bâtiments sans données réelles)	Déplacements (10 %)	Déplacements professionnels	Données agence voyage : ETP filiale * ratio moyen km parcourus / par personne transportée pour le ferroviaire ou l'avion Données frais : ETP filiale * ration moyenne Eur / personne						
Hors énergie (1,2 %)	kg de fluides par m² de surface des bâtiments			Déplacements domicile-travail	Filiales avec données : (Distances par mode / Nb réponses enquête) × Total ETP Filiales sans données : Total ETP × Ratios par mode de transport						
Achats de produits et services (65 %)	Autres intrants - biens et matières	Quantité (unité du poste) / CA – ratio moyen calculé sur les filiales avec données réelles, appliqué au CA de la filiale		Déplacements visiteurs	Uniquement BLCM (sites publics). Visites extrapolées : Ventes comptoirs x 1,5. Distance moy. : 12,2 km A/R. Répartition modes transport : selon données INSEE par zone.						
	Utilisation de ratios monétaires - Services	Montant des services rapporté au CA (ratio appliqué au CA réel des filiales extrapolées)	Déchets directs (0,8 %)	Poids des déchets (par type de matériau) rapporté au nombre d'ETP – ratio appliqué aux ETP réels des filiales extrapolées							
Futurs emballages (1,1 %)	Poids d'emballages (plastique/carton) rapporté au CA – ratio appliqué au CA réel des filiales extrapolées		Immobilisations (0 %)	Immobilisations bâtiments	Surfaces (m²) de bâtiments et parkings rattachées aux filiales selon la liste fournie						
Fret (5,5 %)	Fret entrant	Tonne.km réels rapportés au CA – ratio appliqué au CA réel des filiales extrapolées		Immobilisations informatiques	Quantité de matériel informatique par ETP – ratio appliqué aux ETP réels des filiales extrapolées						
	Fret interne	Données réelles réparties par transporteur entre fret sortant et entrant, pas d'extrapolation à d'autres filiales.		Immobilisation véhicules	Hypothèse : absence de flotte (propre ou louée) pour les filiales sans données. Aucune extrapolation appliquée.						
	Fret sortant	Flotte externe : kgCO2 / CA Flotte interne : lt / CA	Utilisation (1 %)	Somme consommation totale annuelle par type de DM * CA filiale /CA Bastide le confort médical							
			Fin de vie (16 %)	CA filiale * ratio moyen calculé sur les filiales avec données réelles du poids par catégorie achats							

> 0%
Données extrapolées

> 20%
Données extrapolées

> 50%
Données extrapolées

> 70%
Données extrapolées

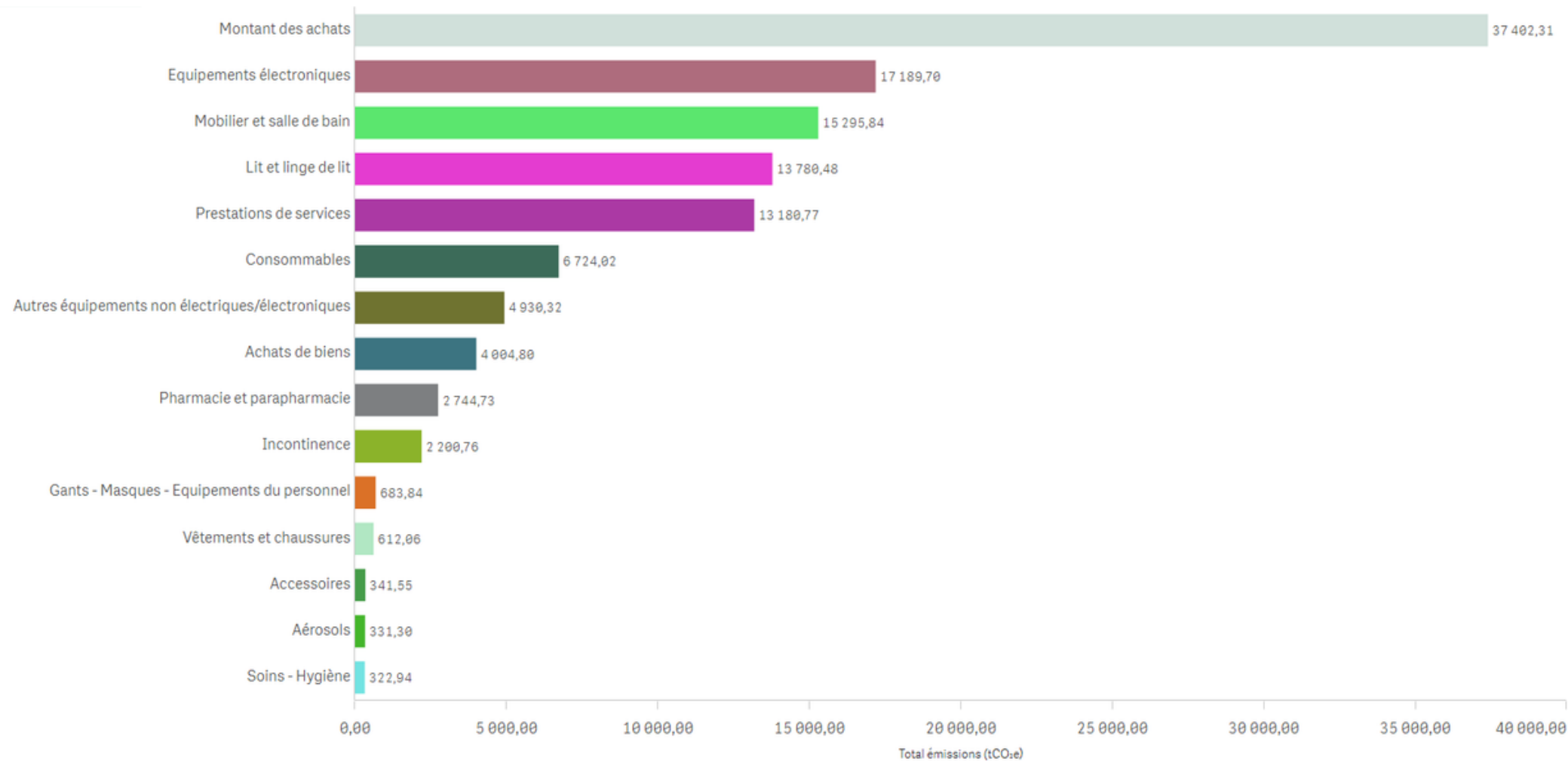


RÉSULTATS

ANALYSES PAR POSTE

ACHATS DE BIENS ET SERVICES

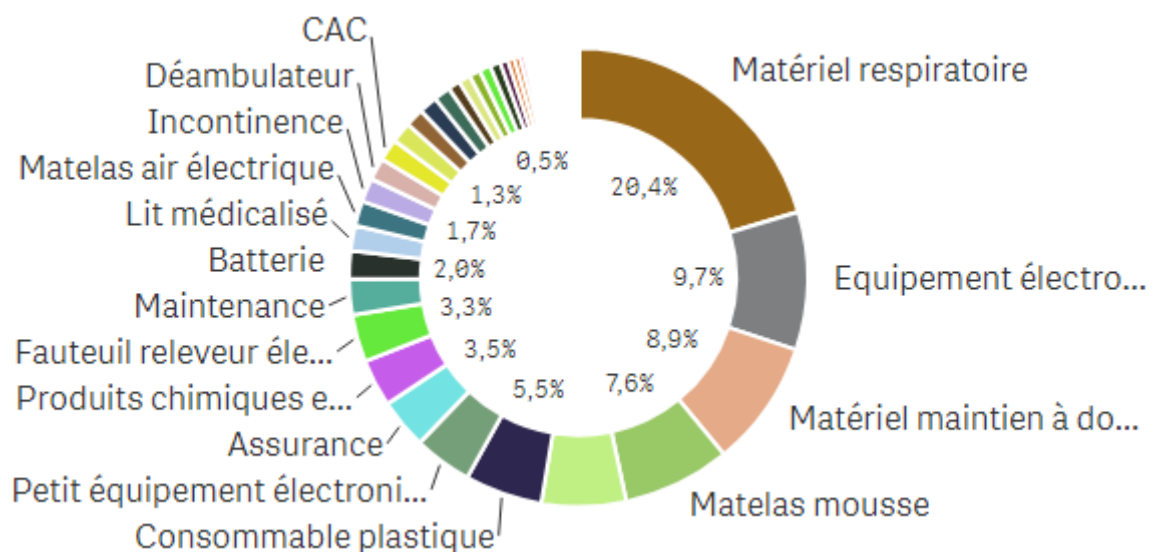
119 745 tCO₂e



ACHATS DE BIENS ET SERVICES

ZOOM

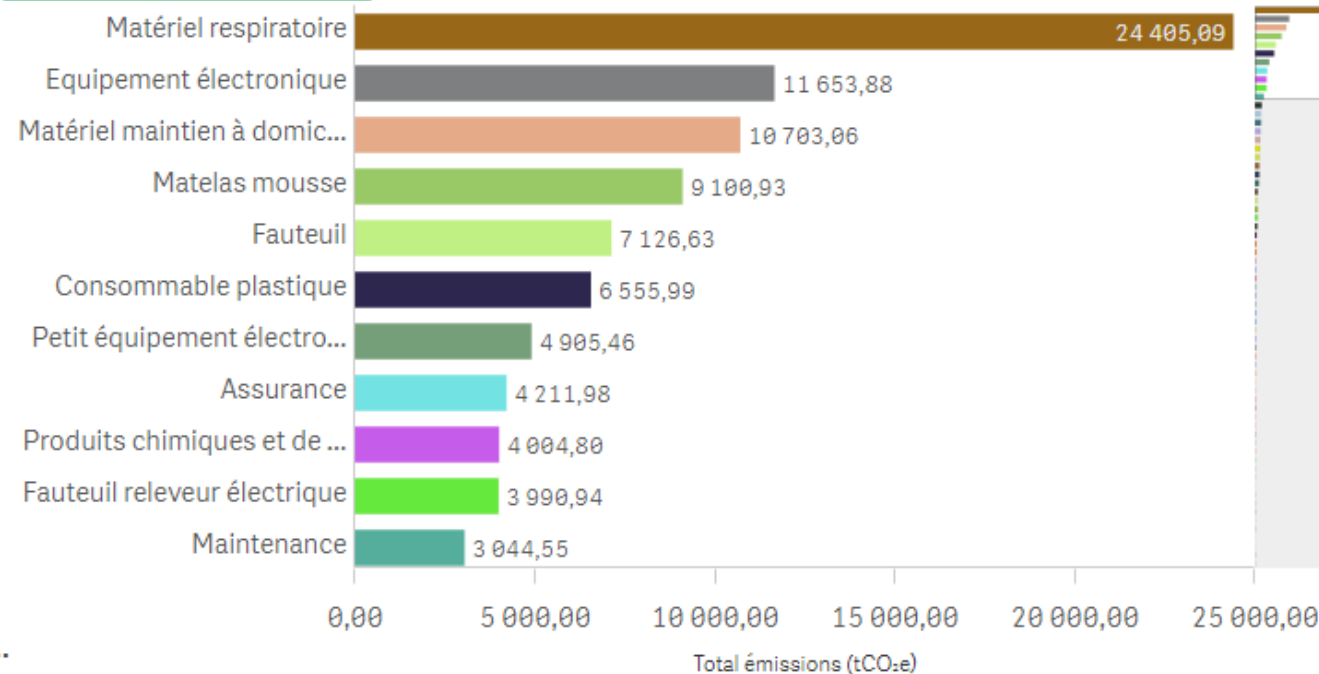
119 745 tCO2e



2024

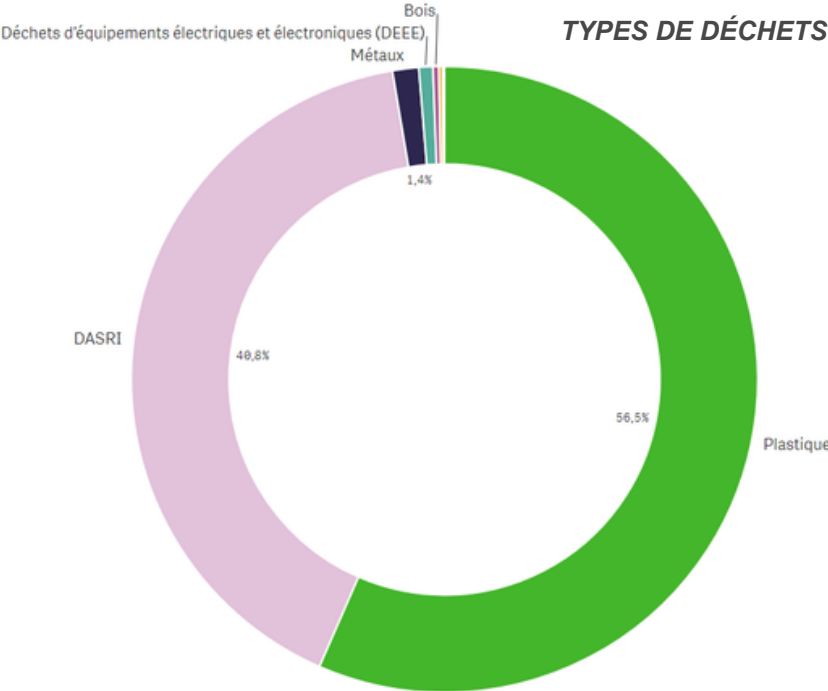
Graphique

Données

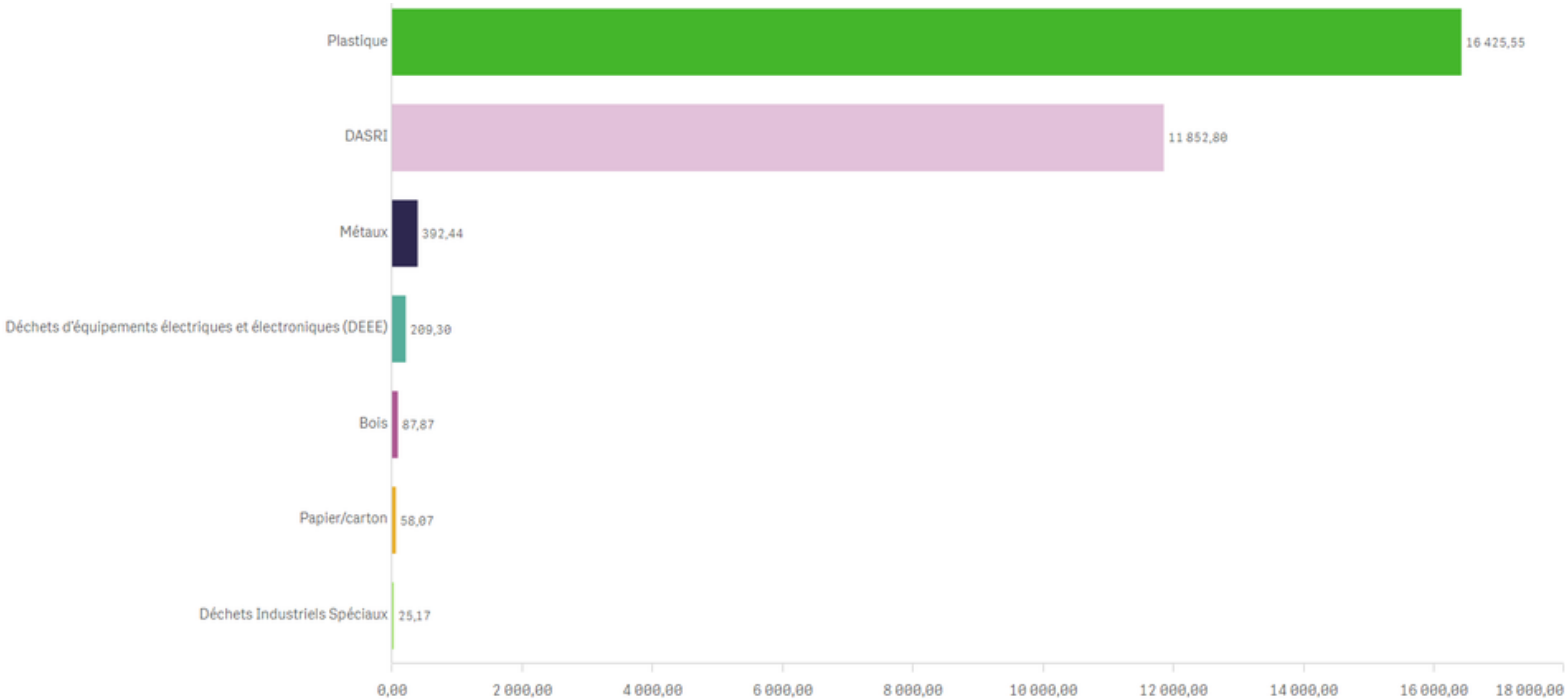


FIN DE VIE

29 051 tCO2e



DÉTAILS DES DÉCHETS



À NOTER

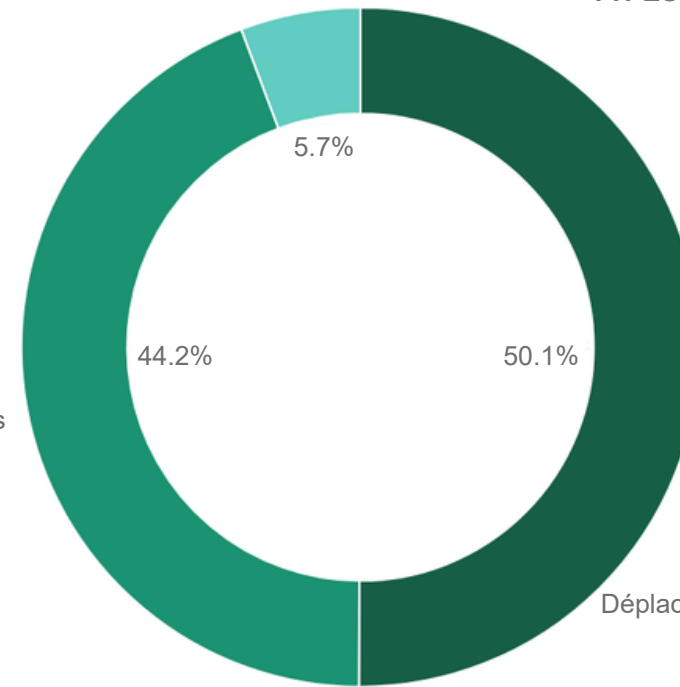
- Avec plus de 16 400 tCO2e, le plastique constitue le premier poste d'émissions. Cela reflète l'importance des consommables et emballages à usage unique dans notre modèle, confirmant la priorité de basculer vers des alternatives réutilisables ou biosourcées.
- Les déchets de soins (DASRI) représentent le second poste majeur (40,8%). Leur empreinte carbone élevée s'explique par les contraintes réglementaires de traitement (généralement l'incinération) nécessaires pour éliminer le risque infectieux.

DÉPLACEMENTS

17 753 tCO2e

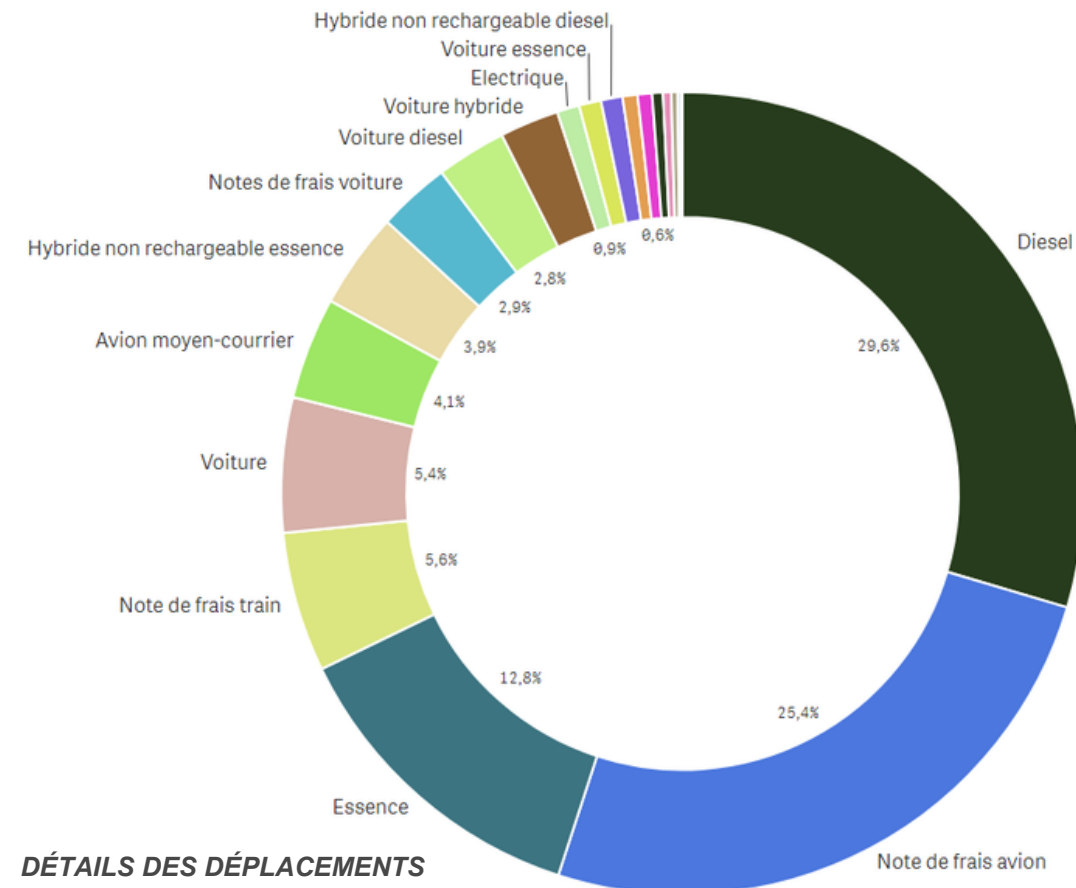
À NOTER

- Avec 50,1% des émissions, les trajets domicile-travail devançant désormais les déplacements professionnels (44,2%). Encourager le covoiturage et les mobilités douces devient donc prioritaire pour réduire ce poste.
- Dans les déplacements professionnels, les notes de frais avion représentent de très loin le poste le plus émissif (> 4 500 kgCO2e), pesant quatre fois plus lourd que le train. C'est un levier de réduction immédiat via la révision de notre politique voyages.
- **Dépendance au thermique :**
Le premier poste des déplacements professionnels reste l'usage de véhicules Diesel (29,6%), suivi par l'Essence (12,8%). L'électrification de la flotte de véhicules de fonction et de service est donc le second levier majeur après la réduction de l'avion.



Déplacements domicile-travail

Déplacements des employés dans le cadre du travail

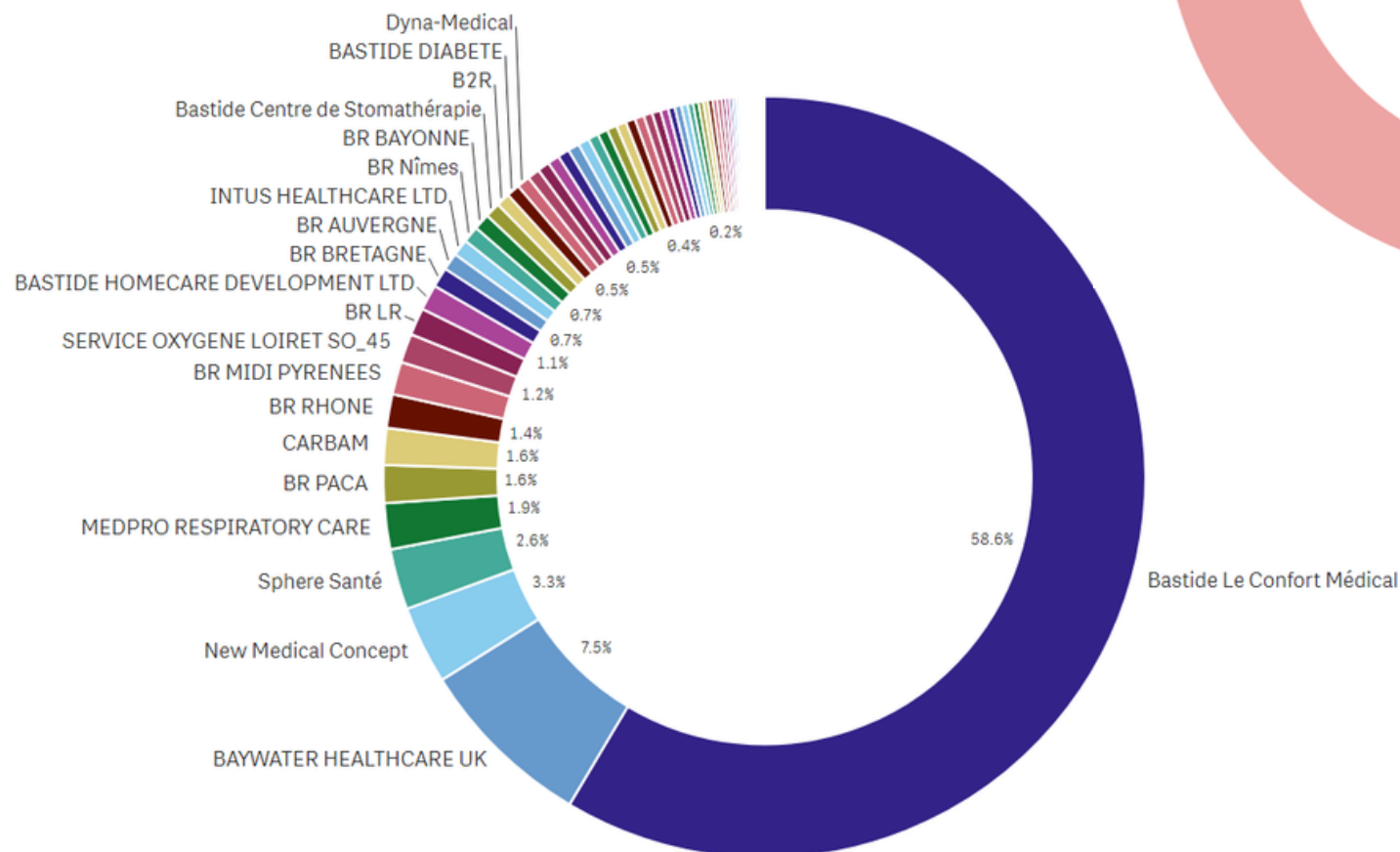


Note de frais avion

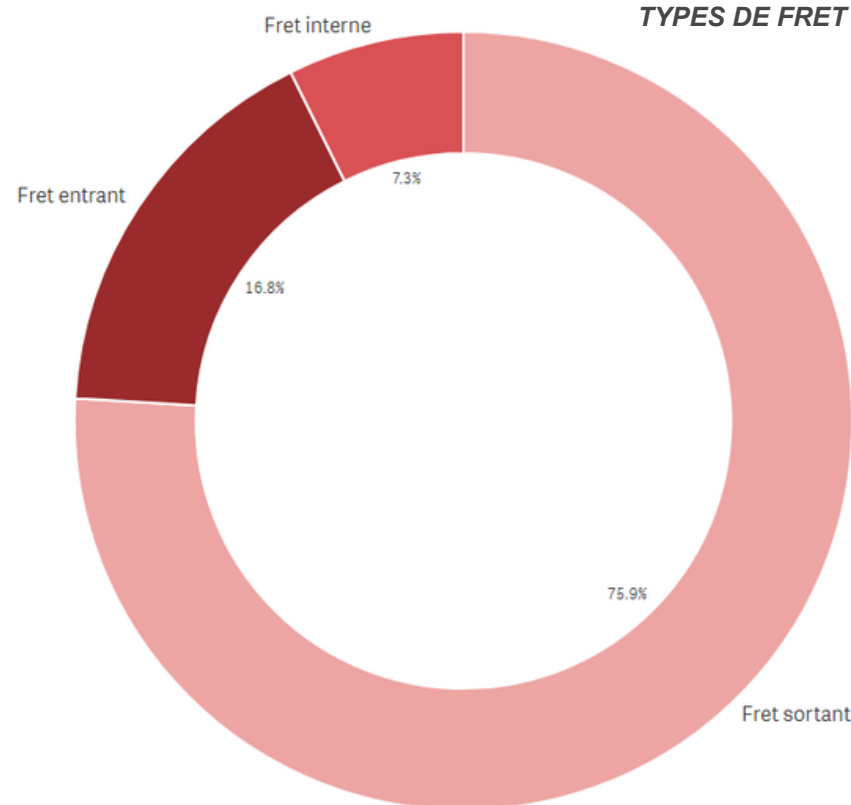
FRET

10 150 tCO2e

PARTICIPATIONS DES FILIALES



TYPES DE FRET



À NOTER

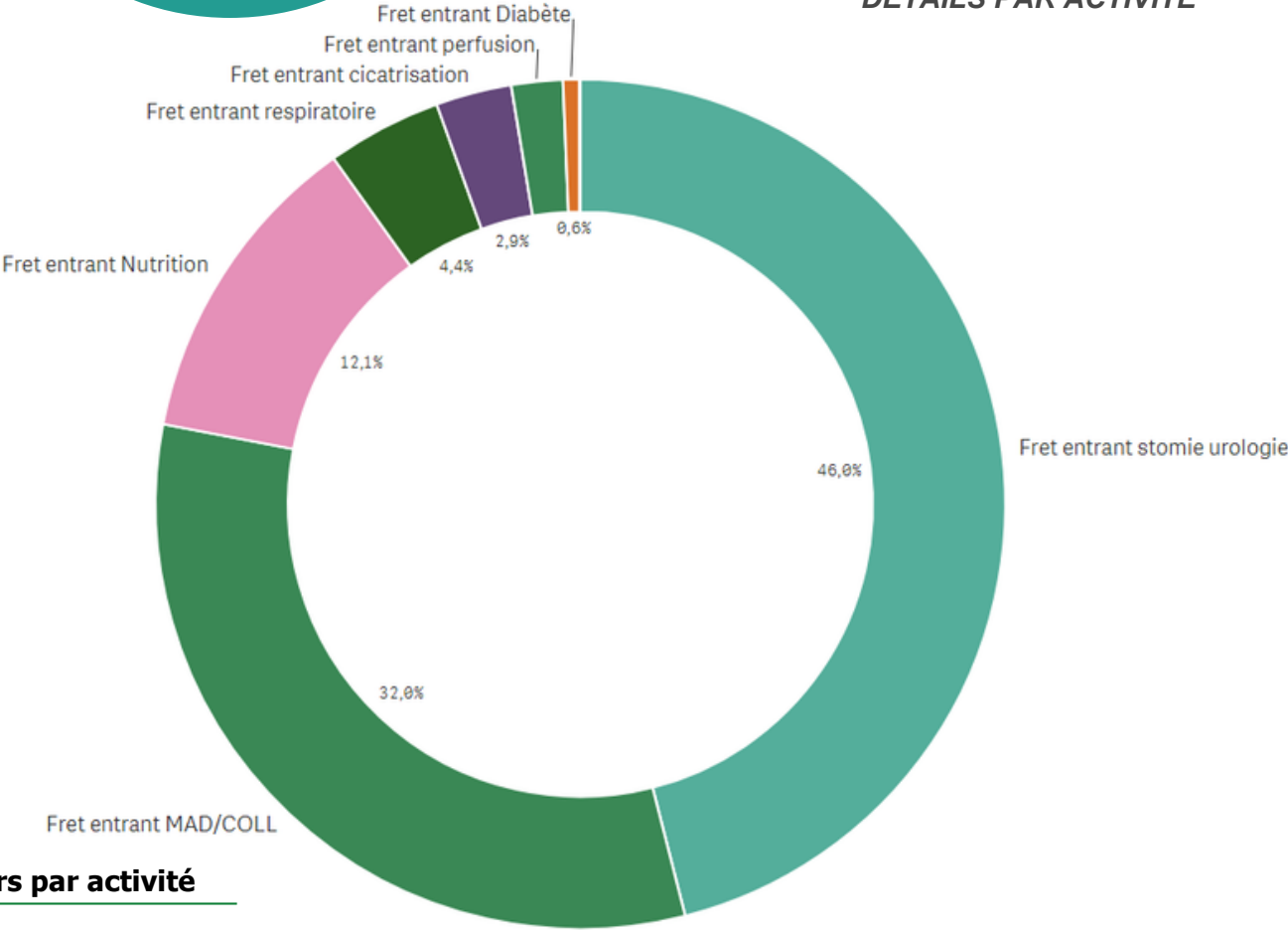
- Prédominance du Fret Sortant (76%) : La distribution vers nos clients et patients constitue l'écrasante majorité de l'impact carbone du transport.
- Le fret entrant routier est réalisé sur des véhicules poids lourds de type 30 t, alors que le fret sortant est effectué sur des véhicules utilitaires qui nécessitent plus de trajets (facteur x10).
- Dépendance au Diesel : L'analyse par source d'énergie montre que les émissions sont quasi-exclusivement liées à la consommation de diesel (plus de 5 300 tCO2e pour la flotte identifiée), loin devant les autres modes de traction.

FRET ENTRANT

1 700 tCO2e

ZOOM

DÉTAILS PAR ACTIVITÉ



Provenance des matériels les plus émetteurs par activité

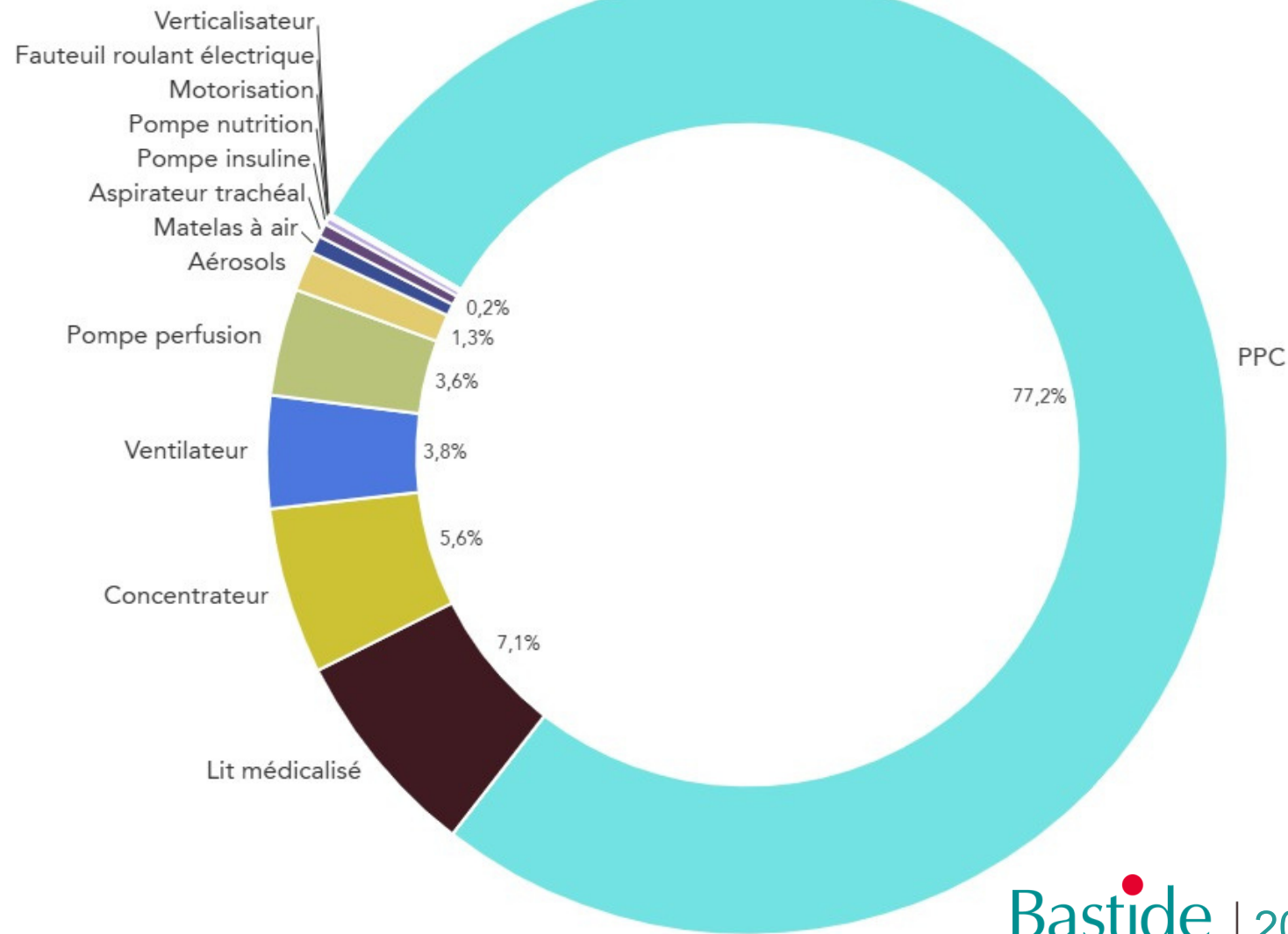
Activité	Données d'activité	Provenance
MAD	Incontinence	100% Europe
MAD	Matelas mousse	100% Europe
MAD	Fauteuil releveur électrique	65% Asie
MAD	Incontinence	100% Europe
Respiratoire	Masques nasobuccal	80% Asie
MAD/Respiratoire	Petit équipement électronique	60% Asie
MAD/Respiratoire	Equipement électronique	60% Asie
MAD	Textile	50% Asie
MAD	Déambulateur	80% Asie

À NOTER

- Prédominance de la Stomie & Urologie**
Ce segment constitue le premier poste du fret entrant, représentant à lui seul près de la moitié des émissions (46,0%).
- Forte concentration des impacts**
En cumulant avec l'activité MAD/Collectivités (32,0%), ces deux catégories concentrent 78% des émissions de transport amont.
- Autres contributions**
L'activité Nutrition représente une part significative (12,1%), tandis que les autres secteurs (Respiratoire, Cicatrisation, etc.) ont un impact logistique plus marginal, inférieur à 5% chacun.

UTILISATION DES PRODUITS VENDUS

1 683 tCO2e



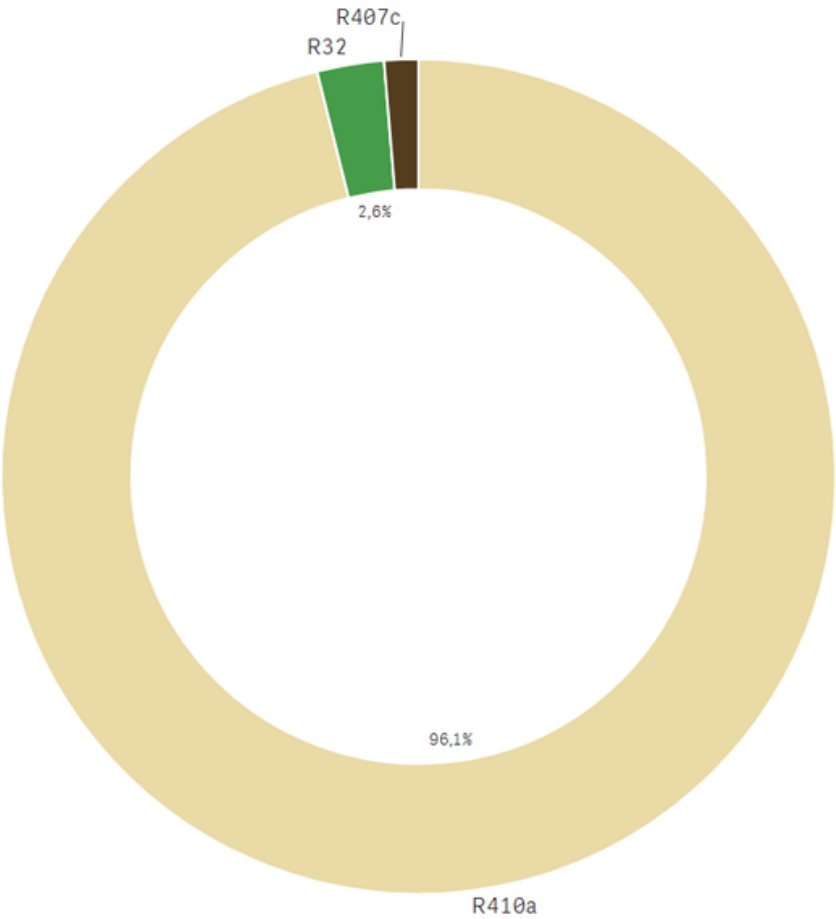
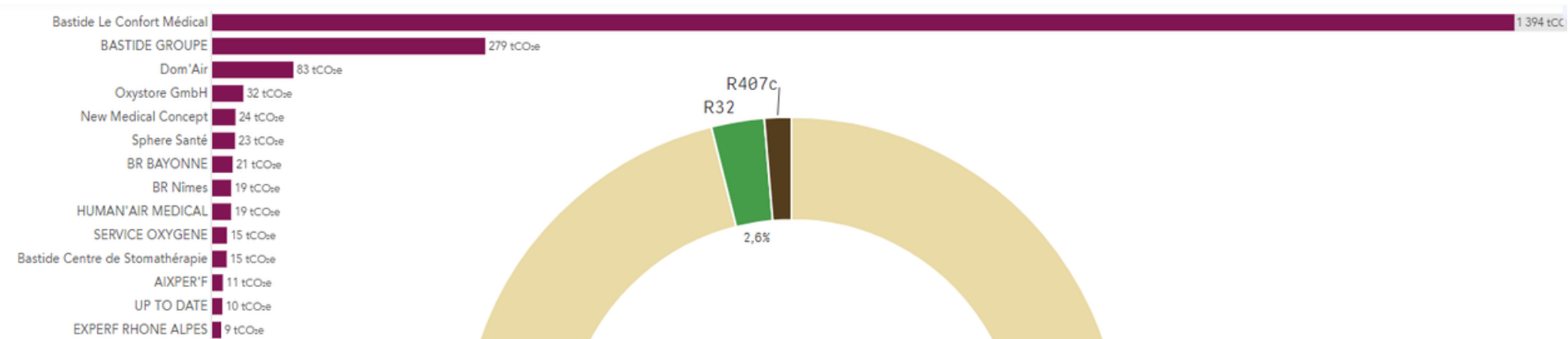
À NOTER

- L'utilisation des produits respiratoires représente la quasi-totalité des émissions du poste (96%).
- **Facteurs d'influence**
Parmi les produits respiratoires, les PPC sont responsables de la plupart des émissions, en raison du volume important de produits vendus sur la période étudiée et de leur utilisation en continu.
- **Hypothèse retenue**
la majorité des clients sont en France. Le mix moyen électrique France a été appliqué pour l'ensemble des produits :
2022 - mix moyen, France continentale, Base Carbone = 0,05204 kgCO2e/kWh

HORS ÉNERGIES

2 116 tCO2e

DÉTAILS PAR FILIALE



DÉTAILS PAR FLUIDE FRIGORIGÈNE

Fluide	Intensité carbone
R410a	2 033 kgCO2e/kg
R32	55 kgCO2e/kg
R407c	28 kgCO2e/kg

À NOTER

- Le poste hors énergie correspond aux émissions liées à la climatisation (fuites de fluides frigorigènes).
- Bastide Le Confort Médical représente la plus grande part (66%) des émissions du poste.
- 97 % des émissions du poste étaient dues à des fluides frigorigènes désormais interdits depuis 2025 (96 % liés au R410A et 1 % liés au R407C).
- Les 3% restants sont dus au R32 qui sera interdit d'ici 2030.

AUTRES POSTES :

Déchets : 1 527 tCO₂e

Trois flux principaux concentrent plus de 80% des émissions : les DEEE (38%), le papier/carton (24%) et les ordures ménagères (20%). La part significative des ordures ménagères souligne l'importance de renforcer le tri à la source en agence.

Précision méthodologique : Les données intègrent des extrapolations basées sur les volumes d'activité pour les filiales ne disposant pas de pesées directes.

Emballages : 702 tCO₂e

Ces émissions proviennent majoritairement de factures, ce qui rend très incertaines les émissions. Pour les quelques données récupérées en tonnes on constate que 46% des émissions du poste sont liées au carton et 54% au plastique.

Energie : 258 tCO₂e

La totalité des émissions de ce poste (100%) est générée par la consommation d'électricité de nos sites.

4

RÉSULTATS

CONCLUSION



CONCLUSION

PROFIL DES ÉMISSIONS DE GES

Le produit

- La répartition des émissions de Bastide est typique d'une société de distribution : l'impact est porté par les produits eux-mêmes.
- L'enjeu carbone couvre l'ensemble du cycle de vie : la fabrication (65%) constitue le premier poste, suivie par la fin de vie (16%) qui est directement liée aux volumes d'achats. La phase d'usage (consommation électrique) reste quant à elle minoritaire (1%).

Sa gestion

- Le transport de marchandises amont et aval (4% chacun) représente le 3ème poste d'émissions. Ce levier nécessite une collaboration étroite avec l'ensemble de la chaîne logistique, notamment nos transporteurs et fournisseurs.

PRINCIPALES PISTES DE PROGRÈS

- La mise en place de processus structurés de collecte de données afin d'améliorer la qualité et la fiabilité des futurs bilans carbone.
- Prioriser des stratégies d'achats bas carbone en intégrant des critères d'éco-conception, de durabilité et de réparabilité dans les décisions d'achat. Renforcer l'engagement des fournisseurs en demandant des données d'empreinte carbone et en intégrant la performance environnementale dans les processus de sélection.
- Mettre en place un dispositif structuré de suivi des équipements et renforcer les programmes de maintenance préventive afin d'allonger leur durée d'usage, de prévenir les remplacements prématurés et de réduire les défaillances techniques.
- Structurer la gestion de la fin de vie des équipements en développant des dispositifs de reprise, des filières de reconditionnement et des solutions de valorisation des matériaux, dans une logique d'économie circulaire.
- Réduire les flux de déchets d'emballages (carton, plastique), améliorer la performance du recyclage et intégrer des matériaux alternatifs dans les emballages des dispositifs médicaux stockés. Optimiser l'utilisation des matériaux et les épaisseurs de protection, et substituer les protections à usage unique par des solutions de protection réutilisables adaptées aux contraintes logistiques et sanitaires.
- Optimiser la logistique par la consolidation des expéditions, l'optimisation des tournées et l'intégration progressive de solutions de transport à plus faible intensité carbone.